



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
17/01/2018



Modèles divers

41

001.18

T.T. avec direction assistée électrique

4100 0 000 **DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (SYSTÈME EPS)**
AA **Informations à destination du Réseau**



Annule et remplace les SN suivantes pour l'extension aux modèles de production actuelle :

- SN 41.02.09 modèles Abarth du 20/03/2009.
- SN 41.03.09 modèles Fiat, Lancia et Alfa du 20/03/2009

VALIDITÉ

Cette SN est applicable à tous les véhicules avec direction assistée électrique (EPS) énumérés ci-dessous.

Fiat

500 (150) - Panda (169/319) - 600 (187) - Punto (188) - Grande Punto/Punto Evo (199) - Idea (135) - 500L (330) - Stilo (192) - Bravo (198) - Tipo (356/357) - 500X (334)

AlfaMito (145)**Lancia**Ypsilon (101 / 402) - Musa (184) - Delta (181)**Abarth**

500 / 695 Tributo Ferrari / 695 Edizione Maserati / 695 Biposto (150) - Grande Punto / Punto Evo (199)

Professional

Panda Van (271/519) - 600 Van (287) - Punto Van (288) - Grande Punto Van/Punto Evo Van (299) - Idea Van (235) - 500L Van (530) - Bravo Van (298).

INFORMATIONS À DESTINATION DU RÉSEAU

Nous rappelons que la direction assistée électrique (EPS) est un composant fondamental pour la sécurité du véhicule.

Pour cette raison, afin de garantir son bon fonctionnement durable, à chaque intervention d'assistance, il faut respecter à la lettre les indications figurant sur les manuels de réparation Fiat (manuels d'assistance technique, notice d'utilisation et d'entretien, Service News, etc.).

Au vu de ce qui précède, on rappelle qu'il est **impérativement interdit** d'intervenir en après vente en manipulant la direction ou la colonne de direction, (par exemple, en montant un antivol ou en engageant d'autres opérations non prévues par les Publications susmentionnées), qui pourraient causer, outre la détérioration des performances du système et la déchéance de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité de l'homologation du véhicule ; ce dernier point pourrait entraîner la réquisition du véhicule par les autorités préposées à la circulation, en plus des conséquences dans le cadre légal si lesdites altérations ont été à l'origine d'accidents de la route.